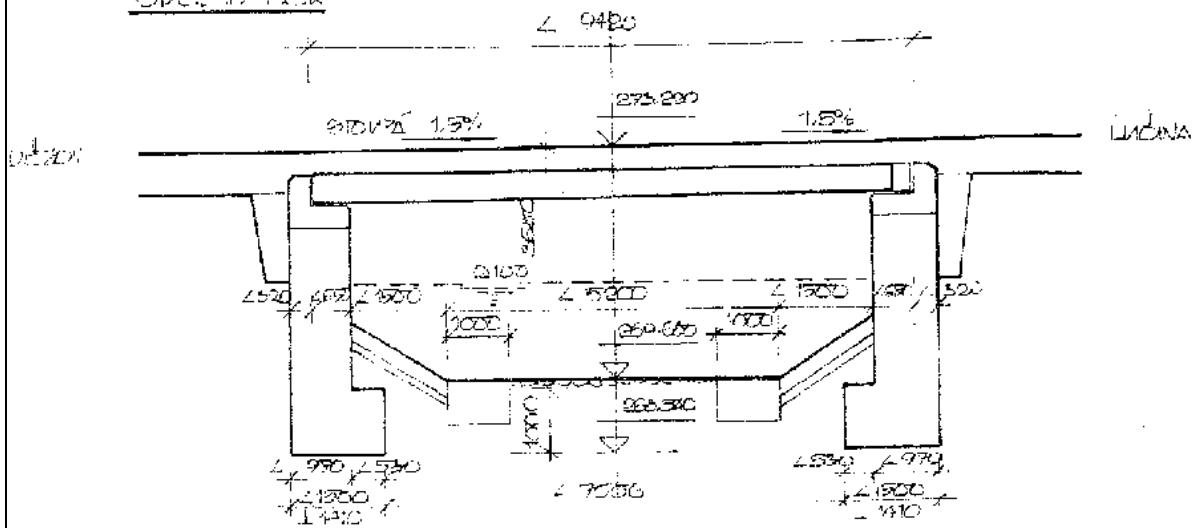


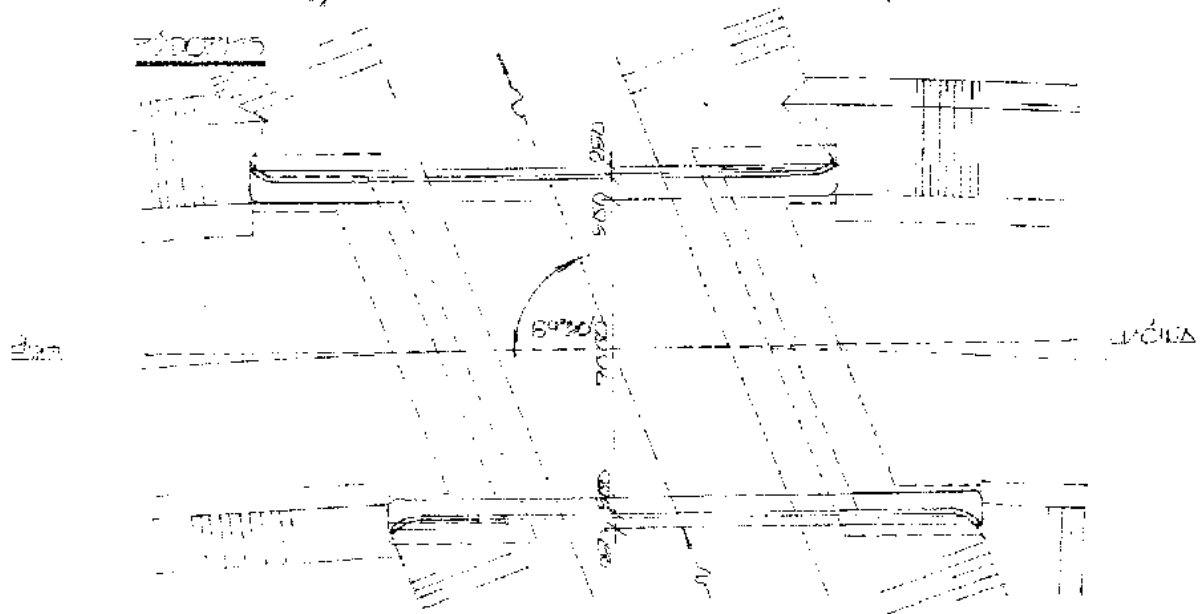
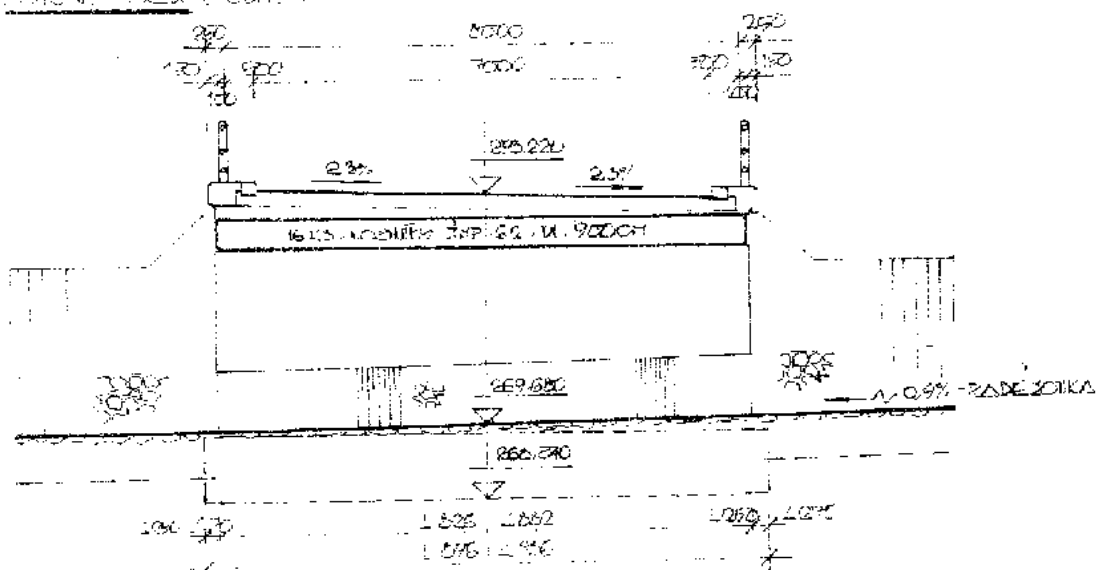
Mostní list mostu pozemní komunikace				
Ev.č. mostu:		4997-3		
Název mostu:		Most přes Radějovku za Radějovem		
Místní název:				
Předmět přemostění:		Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:		3. třída / 4997		
Název převáděné komunikace:				
Staničení liniové:		8.224 km	Staničení na úseku: 8.224 km	
Rok postavení:		1988		
Rok poslední rekonstrukce:				
Kraj:		Jihomoravský		
Okres:		Hodonín		
Obec (MČ):		Tvarožná Lhota		
Katastrální území:		Tvarožná Lhota		
Správce mostu:		kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Jih, cestmistrovství Veselí nad Moravou		
Zpracovatel mostního listu:				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:				
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení: $V_n = 21.0 \text{ t}$ $V_r = 49 \text{ t}$ $V_e = 215 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0 \text{ t}$ Rok: 2022				
Základní údaje				
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 8.20 m		Délka NK: 9.42 m
Šikmost: Levá 77.22 g		Volná šířka: 8.00 m		Celková šířka mostu: 8.50 m
Plocha mostu: 80.07 m ²				
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -546163 Y: -1203915		WGS: 48.856903°N 17.375802°E
Popis spodní stavby: Masivní monolitické opěry z betonu B135 (170).				
Popis nosné konstrukce: 16 ks železobetonových PREFA nosníků ŽMP-62, dl. 9.0 m.				
Poznámka k nosné konstrukci:				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: 3.54 m		Výška NK nad hladinou vody: 1.30 m		
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.40 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel				
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Založení mostu je nepřístupné, dle mostního listu je konstrukce založena na betonových prazích.			
Mostní podpěry křídla a čelní zdi				
-	Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 8.82 až 9.36 m Šířka: 0.91 až 1.41 m Výška: 2.80 až 2.90 m			
-	Počet: 1 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 8.82 až 9.36 m Šířka: 0.91 až 1.41 m Výška: 3.80 až 3.90 m Opěry mostu jsou masivní monolitické betonové. Křídla jsou monolitická betonová rovnoběžná s osou převáděné komunikace.			
Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.				
-	Silnice vede v místě mostu v úrovni okolního terénu. Těleso silnici v místě mostu plynule navazuje na těleso na předpolích.			
Nosná konstrukce				
-	Počet polí: 1			

	Šikmá světlost: 8.20 m Kolmá světlost: 7.68 m Konstrukční výška: 0.50 m Rozpětí: 8.85 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: ŽMP-62 Nosnou konstrukce tvoří jednoplovová prostě uložená ortotropní deska z prefabrikovaných nosníků ŽMP - 16 ks v příčném řezu. Uložení je přímé přes lepenku na úložných prazích opěr.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Uložení NK je přímo na úložných prazích
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: neznámý Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry jsou nepřístupné, pravděpodobně podpovrchové, ve vozovce nepřiznané - přebalené. Dilatační spára římsy je překryta ocelovým plechem.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.00 m Vozovka je na mostě a na předpolích asfaltobetonová.
Římsa	
-	Na obou stranách mostu jsou provedeny železobetonové římsy s kamennými obrubami z kamenných kvádrů.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolační systém je nepřístupný, pravděpodobně celoplošný vanový.
Zábradlí	
-	Na mostě jsou po obou stranách na římse osazena ocelové třímadlová trubková zábradlí. Sloupky zábradlí jsou z válcovaných I profilů přímo zabetonovaných v římse.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Před mostem je osazena dopravní značka B13(21t) a E5(49t)
-	Druh značení: označení mostu Na mostě je označení ev. č. mostu a název toku Radějovka.
Správní údaje	
Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 9.7.2022	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 4.4.2023 10:29 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.	

SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU
PODELNÝ PRŮŘEZ



BLACK PEARL



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML